

Circutor

Serie eNext Elite



MANUAL DE INSTRUCCIONES

(M318B01-01-22A)



Serie eNext Elite

Manual de instrucciones

INFORMACIÓN SOBRE COPYRIGHT

El copyright 2022 de este documento pertenece a **CIRCUTOR S.A.U.** Todos los derechos reservados. **CIRCUTOR S.A.U.** se reserva el derecho a realizar mejoras en los productos descritos en este manual, en cualquier momento y sin previo aviso.

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, copiada, traducida ni transmitida de ninguna forma ni por ningún medio, sin el consentimiento previo por escrito del fabricante original. La información incluida en este manual pretende ser precisa y fiable. Sin embargo, el fabricante original no asumirá ninguna responsabilidad por su uso ni por la infracción de los derechos de terceros que pueda resultar de su uso.

El resto de nombres de producto y marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Limitación de responsabilidad

CIRCUTOR S.A.U. se reserva el derecho a realizar modificaciones, sin previo aviso, del equipo o de las especificaciones del equipo, expuestas en el presente manual de instrucciones.

CIRCUTOR S.A.U. pone a disposición de sus clientes las últimas versiones de las especificaciones de los equipos y los manuales más actualizados en su página Web.

www.circutor.com



Histórico de revisiones

Fecha	Revisión	Descripción
01/21	M318B01-01-21A	Versión inicial
11/22	M318B01-01-22A	Modificaciones en los apartados: 13.

Este es un manual de uso y configuración de eNext Elite.

Limitación de responsabilidad	1
Histórico de revisiones	1
Este es un manual de uso y configuración de eNext.....	1
1.- Introducción.....	4
2.- Glosario	6
A.- Información general.....	6
B.- Abreviaturas	7
3.- Características	8
4.- Información en pantalla	10
5.- Plug&Charge: Instrucciones de uso	12
A.- Disponible	6
B.- Iniciar recarga	12
C.- Finalizar recarga	13
D.- VE completamente cargado	12
6.- RFID: Instrucciones de uso	14
A.- Disponible	14
B.- Iniciar recarga	14
C.- Finalizar recarga	16
D.- VE completamente cargado.....	17
7.- Otros escenarios: Instrucciones de uso	18
A.- Recarga interrumpida	18
B.- Punto de Recarga reservado	19
8.- Notificaciones de la baliza LED	20
A.- Colores de los LED	20
B.- Rojo parpadeante: errores	22
C.- Amarillo parpadeante: estado	23
9.- Cómo configurarlo	24
A.- Pasos previos	24
B.- Configurar la IP del Punto de Recarga	25
10.- Página web de configuración	26
A.- Dashboard.....	14
B.- Communications	28

C.- Security.....	32
D.- Time	32
E.- Integrations	33
F.- Charge Point configuration	34
G.- Display settings.....	36
H.- Diagnostic	36
I.- Configuration update	37
J.- Firmware	38
11.- OCPP 1.6	40
A.- Antes de empezar	40
B.-Página de configuración (OCPP1.6).....	41
C.-Comprobación	48
12.- Reset de fábrica	50
13.- Características Técnicas.....	52
Ayuda	55
Garantía	55



Este manual proporciona información sobre el uso y la configuración del **eNext Elite**, que ha sido diseñado y probado para permitir la recarga de vehículos eléctricos, de acuerdo con la norma IEC 61851.

Este manual contiene toda la información necesaria para un uso seguro así como instrucciones de configuración paso a paso.

LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS SE USAN PARA INDICAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE A LO LARGO DE ESTE DOCUMENTO



¡ATENCIÓN!

Indica que se pueden producir daños materiales si no se adoptan las medidas adecuadas.



INFORMACIÓN

Informa sobre información útil a tener en cuenta.

- Cumple con la norma IEC 61851; sistema conductivo de carga para vehículos eléctricos (IEC 61851-1 e IEC 61851-21-2:2018).
- Cumple con la norma IEC 62196; bases, clavijas, conectores de vehículo y entradas de vehículo (IEC 62196-1 e IEC 62196-2).
- Directivas: 2014/35/UE, LVD 2014/30/UE, CEM.
- La tecnología RFID cumple con la norma ISO 14443A/B.
- El módem 4G cumple con la normativa CE/RED.

Introducción

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES



Lea atentamente todas las instrucciones antes de manipular el Punto de Recarga.

El Punto de Recarga puede no incluir elementos de protección eléctrica.

- Lea todas las instrucciones antes de usar y configurar este producto.
- No use este equipo para otra finalidad que no sea la de cargar vehículos eléctricos.
- No modifique el equipo. Si lo hace, **CIRCUTOR** rechazará cualquier responsabilidad y la garantía quedará anulada.
- La instalación, el mantenimiento y las reparaciones sólo deben ser realizadas por personal capacitado y calificado.
- Debe cumplir estrictamente con la normativa de seguridad de su país.
- No repare o manipule el equipo cuando esté conectado al suministro eléctrico.
- Solo debe usar piezas de repuesto suministradas por **CIRCUTOR**.
- Solo el personal formado y cualificado debe tener acceso a los componentes eléctricos del equipo.
- Un técnico cualificado debe revisar anualmente la instalación.
- Retire del servicio cualquier elemento defectuoso que pueda resultar peligroso para los usuarios (enchufes rotos, tapones que no cierran...).
- No use este equipo si la carcasa o el conector del VE está roto, agrietado, abierto o muestra cualquier otra señal de daños.
- No utilice ningún adaptador o adaptador de conversión, excepto los aprobados por el fabricante del VE.
- No se permite el uso de juegos de extensión de cable.

2



Información general

Autorización:

Procedimiento para verificar si se puede cargar un VE.

Punto de Recarga (también ESVE, equipo de suministro de vehículo eléctrico)

Parte de la estación de recarga operada y administrada independientemente que puede suministrar energía a un VE a la vez. Un Punto de Recarga tiene uno o más conectores.

Programa de recarga:

Parte de un perfil de recarga. Define un bloque de potencia de recarga o límites de corriente. Puede contener una hora de inicio y una duración.

Sesión de recarga:

Una sesión de recarga se inicia cuando se produce la primera interacción con el usuario o el VE. Esto puede ser un pase de tarjeta, una transacción de inicio remoto, una conexión de cable y/o de un VE, un detector de ocupación del área de estacionamiento, etc.

Identificación:

Procedimiento para que el controlador de cobro del VE o el USUARIO proporcione su información de identificación a efectos de autorización, sobre todo para proporcionar su capacidad de pago.

Mecanismo de cierre:

Un dispositivo mecánico que impide la desconexión intencional y no intencional bajo carga del conector y/o enchufe del vehículo.

Conector:

Accesorio que tiene contactos diseñados para acoplarse con los contactos de una toma de corriente, incorporando también medios para la conexión eléctrica y la retención mecánica de cables o cordones flexibles.

Plug and Charge:

Método de recarga en el que la sesión de recarga se inicia sin ninguna identificación local.

Equilibrio de potencia:

Gestión local de la potencia disponible del suministro de entrada de la Estación de Recarga.

Glosario

Toma de corriente:

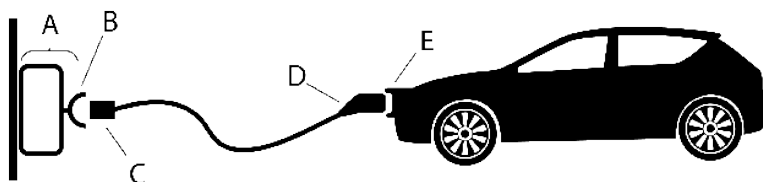
Accesorio que tiene contactos de toma diseñados para acoplarse a los contactos de un enchufe y que tiene terminales para la conexión de cables o cordones.

Usuario:

Parte o alguien que actúe en su nombre que especificará, comprará, usará y/o usará la estación de recarga.

B Abreviaturas

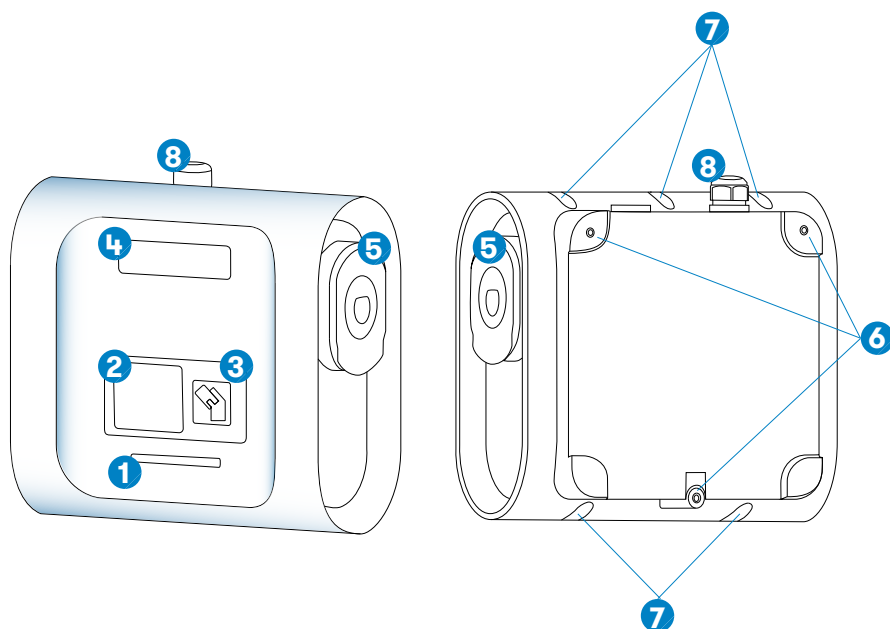
- **CA:**
Corriente alterna.
- **CC:**
Corriente continua
- **VE**
Vehículo eléctrico
- **HMI:**
Interfaz hombre-máquina
- **http(s):**
Protocolo de transferencia de hipertextos (seguro)
- **MCB:**
Mini-disyuntor principal
- **OCPP**
Protocolo Open Charge Point
- **RCD**
Dispositivo de corriente residual
- **RFID:**
Identificación por radiofrecuencia
- **Tipo 2**
Conector de carga de CA de la UE



- A) Punto de Recarga
- B) Salida de toma
- C) Enchufe
- D) Conector del vehículo

- E) Entrada del vehículo

3



1 — Baliza LED

2 — Pantalla

3 — Lector RFID

4 — Logotipo de la empresa

5 — Toma⁽¹⁾

6 — Agujeros de cierre de la caja

7 — Agujeros de soporte mural

8 — Prensaestopas

⁽¹⁾ La toma puede variar en función del modelo

Características

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL EQUIPO

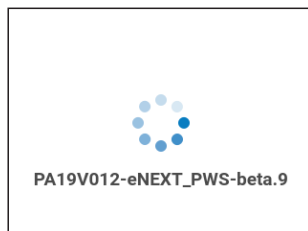
El Punto de Recarga puede no incluir elementos de protección eléctrica.

- **Carcasa de plástico ABS:** Material plástico robusto para resistir condiciones ambientales severas, incluyendo los rayos UV y el estrés mecánico.
- **Bloqueo de conector:** El conector de tipo 2 cuenta con un sistema de bloqueo para evitar la desconexión indebida del VE.
- **Baliza LED:** Sistema LED de colores que indica el estado del Punto de Recarga.
- **Pantalla:** Pantalla a color que muestra la información necesaria sobre la recarga y el estado del Punto de Recarga, también muestra instrucciones para su uso.
- **Configuración web:** Utilice el sitio web del Punto de Recarga para configurar sus funcionalidades como el horario, la limitación de potencia y los usuarios autorizados.
- **Lector RFID:** Limite el uso del Punto de Recarga a los usuarios con una identificación RFID autorizada.
- **Compatibilidad con el sensor CirBEON:** Sensor que permite al Punto de Recarga ajustar dinámicamente el consumo del vehículo eléctrico según la potencia disponible de la instalación.
- **Contador de energía:** El contador integrado mide la energía y la potencia que consume el VE durante una transacción de recarga.
- **Activación de recarga remota:** Se dispone de una señal de entrada externa para iniciar o parar la recarga del vehículo eléctrico.
- **Wi-Fi:** Conectividad remota mediante conexión del Punto de Recarga a su red Wi-Fi preferida.
- **OCPP:** Protocolo Open Charge Point que permite la comunicación entre el punto de rerecarga y el sistema central.
- **Ethernet:** Comunicación TCP/IP para supervisión y configuración remota.
- **4G (opcional):** Para entornos en los que las comunicaciones por cable no son suficientes.

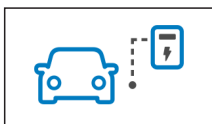
4

En la pantalla del Punto de Recarga se muestra la información importante sobre el Punto de Recarga y su configuración.

Por ejemplo, cuando se enciende el Punto de Recarga, mientras se inicia el software, se muestra la última versión del firmware instalado en el Punto de Recarga:



Cuando está disponible, da instrucciones al usuario para que enchufe o desenchufe el vehículo o para que muestre la identificación. Una vez que se muestra la identificación (si es necesario), informa si el usuario está autorizado a iniciar una recarga o no.



Conectar o desconectar el vehículo



Mostrar la identificación al lector

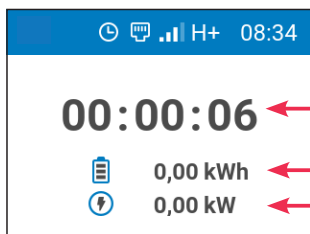


Usuario autorizado



Usuario no autorizado

Durante la recarga, indica el tiempo transcurrido, la energía suministrada y la potencia instantánea que se está entregando.



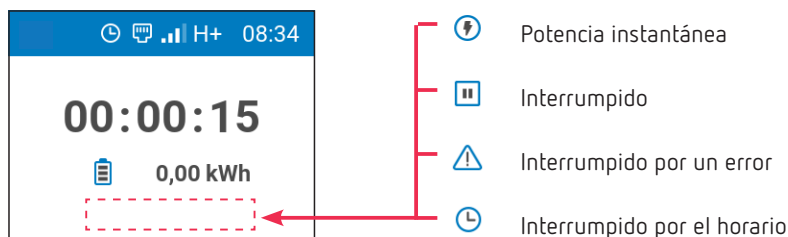
Tiempo transcurrido

Energía suministrada

Potencia instantánea

Información en pantalla

Cuando la transacción de recarga se interrumpe, se indica la causa en vez de la potencia instantánea.



Da información sobre los estados del Punto de Recarga:



Reservado hasta «Fecha, hora»



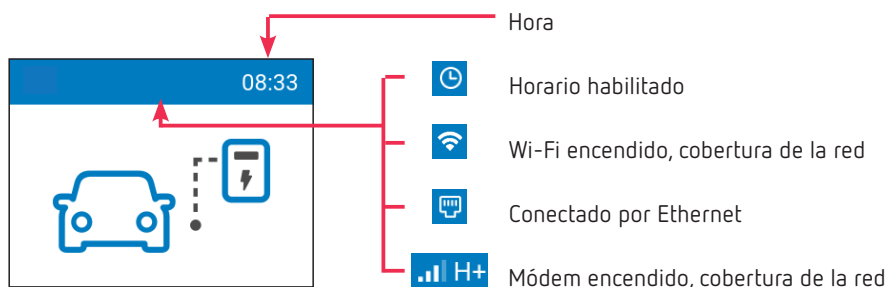
Deshabilitado



Error

En la barra superior se indica:

- Si el horario está habilitado o no
- La conectividad del equipo: Ethernet, Wi-Fi y Módem
- La hora local

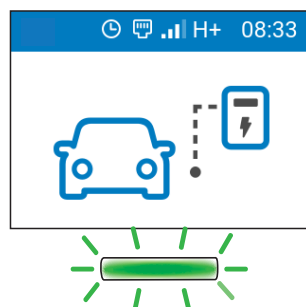


5

El modo Plug&Charge permite al usuario iniciar una transacción de recarga sin necesidad de identificación. Esta configuración podría ser adecuada cuando el equipo se coloca en zonas privadas donde no se requiere identificación. Esta configuración se puede cambiar a través de la página web de configuración. Por favor, consulte el **capítulo 10** para más información.

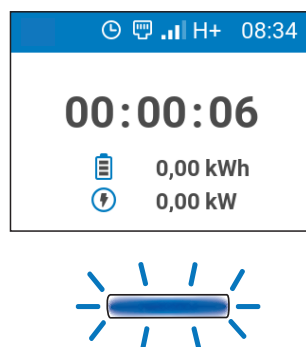
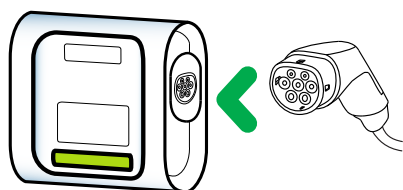
A Disponible

Cuando el Punto de Recarga está disponible y listo para iniciar una recarga, parpadea gradualmente el color verde de la baliza LED y la pantalla muestra las instrucciones para iniciar la recarga.



B Iniciar recarga

Para iniciar la recarga, conecte el vehículo eléctrico al Punto de Recarga. La recarga comenzará, la baliza LED se volverá azul parpadeando gradualmente y la pantalla mostrará el resumen de la recarga.



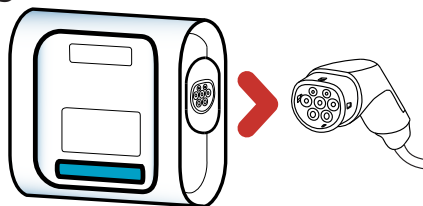
Si el Punto de Recarga tiene un enchufe con un mecanismo de bloqueo, el conector estará bloqueado en el enchufe durante la recarga.

Plug&Charge: Instrucciones de uso

L Finalizar recarga

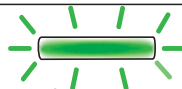
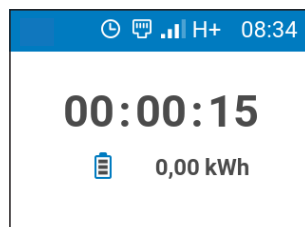
Para finalizar la transacción, detenga la recarga a través del vehículo.

Una vez que la transacción de recarga se haya detenido, el usuario podrá desconectar el conector.



Una vez que se desenchufa el conector, la baliza LED volverá a parpadear gradualmente en color verde y la pantalla muestra el resumen de la recarga durante 20 segundos.

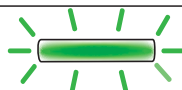
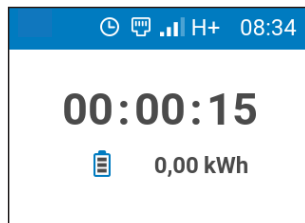
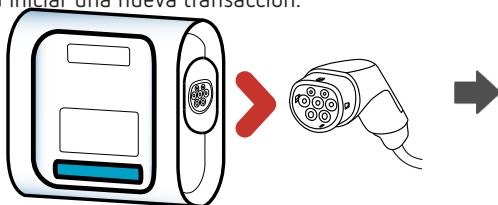
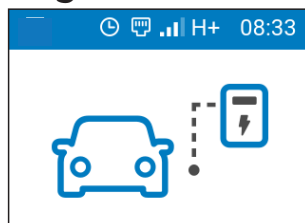
A partir de este momento el Punto de Recarga está disponible para iniciar una nueva transacción.



D VE completamente cargado

Cuando las baterías del VE están completamente cargadas, la baliza LED se ilumina fija en azul y la pantalla muestra las instrucciones para desconectar el vehículo.

Una vez que se desconecta el vehículo, la pantalla muestra el resumen de la recarga y la baliza LED se ilumina en verde parpadearo gradualmente. A partir de este momento el Punto de Recarga está disponible para iniciar una nueva transacción.



6

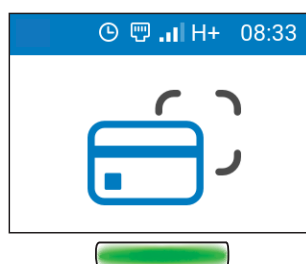
Permitiendo el método de identificación RFID hará que el Punto de Recarga sea más seguro, ya que sólo los usuarios con un RFID permitido podrán utilizar el Punto de Recarga.

Esta configuración se recomienda para los puntos de recarga situados en lugares públicos o semipúblicos donde usuarios no autorizados podrían acceder al equipo.

La configuración del método de identificación se puede cambiar a través de la página web de configuración. Por favor, consulte el **capítulo 10** para más información.

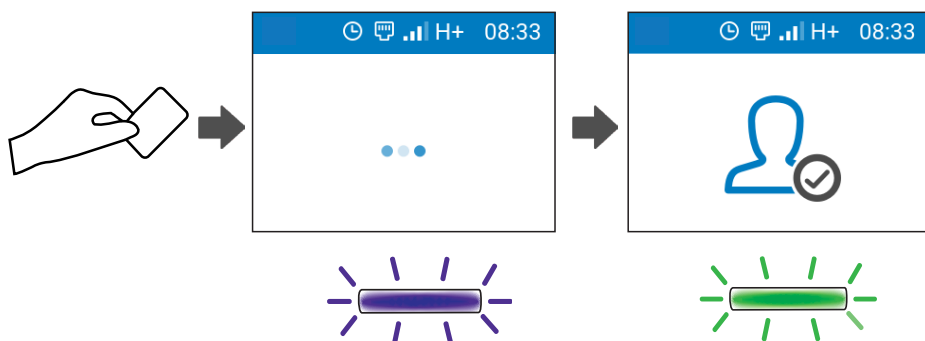
A Disponible

Cuando el Punto de Recarga esté disponible, la baliza LED se ilumina fija en verde y la pantalla mostrará instrucciones al usuario para mostrar la tarjeta de identificación al lector.



B Iniciar recarga

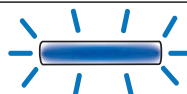
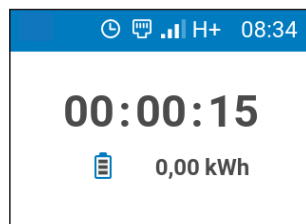
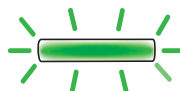
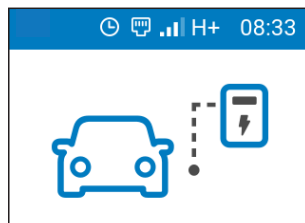
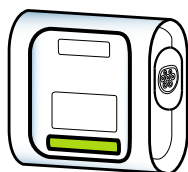
Para iniciar la transacción de recarga, muestre la identificación al lector de RFID del Punto de Recarga y espere hasta que la identificación sea autorizada.



RFID: Instrucciones de uso

Una vez autorizado el usuario, conectar el vehículo al Punto de Recarga como se indica en la pantalla en un plazo de 45 segundos.

Después de 45 segundos, el Punto de Recarga pedirá de nuevo una identificación.



Un vez conectado el vehículo, la recarga comenzará, la baliza LED se volverá azul parpadeando gradualmente y la pantalla mostrará el resumen de la recarga.

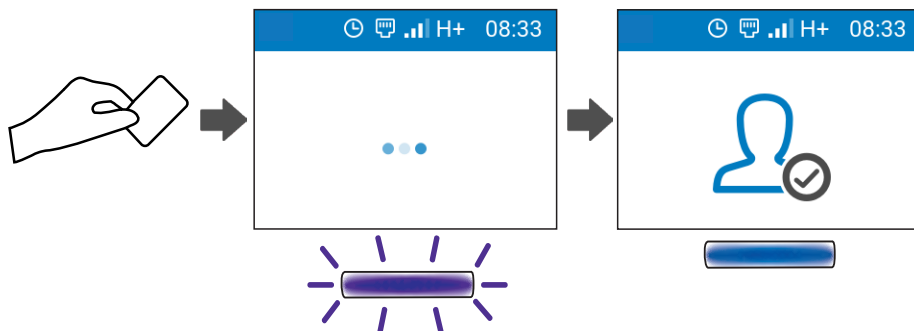
Si el Punto de Recarga tiene un enchufe con un mecanismo de bloqueo, el conector estará bloqueado en el enchufe durante la recarga.



Es posible conectar el vehículo al Punto de Recarga antes de mostrar la identificación al lector de RFID

Finalizar recarga

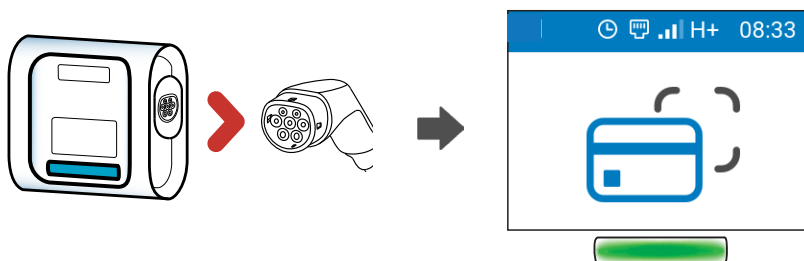
Para terminar la transacción, muestre la identificación usada para iniciar la recarga al lector de RFID



Una vez que el usuario ha sido verificado y autorizado, la transacción terminará y, si fuera el caso, el mecanismo de bloqueo se liberará. La baliza LED se volverá azul y la pantalla mostrará el resumen de la recarga y las instrucciones para desconectar el vehículo.



Una vez que se desenchufa el conector, la baliza LED se vuelve a iluminar en verde y la pantalla pide una nueva identificación para iniciar una nueva transacción.

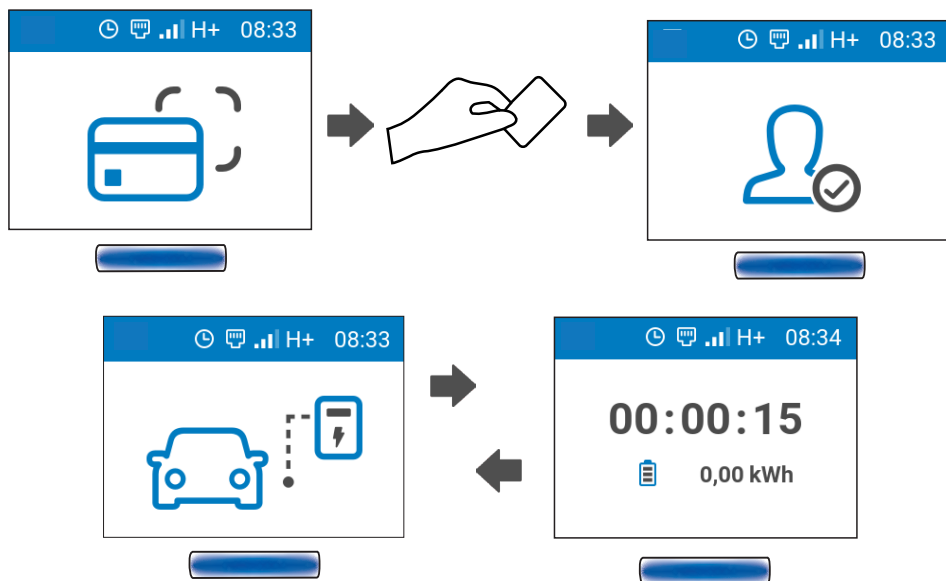


Es posible terminar la sesión de recarga finalizando la recarga a través del vehículo y desconectándolo.

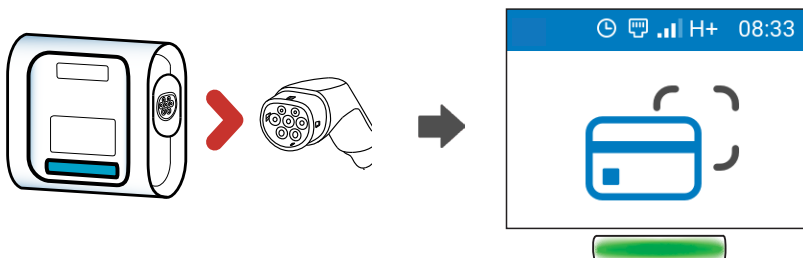
D VE completamente cargado

Cuando las baterías del VE están completamente cargadas, la baliza LED se vuelve fija en azul y la pantalla muestra las instrucciones para mostrar la identificación del usuario al lector de RFID.

Una vez autorizado el usuario que inició la recarga, la pantalla alternará entre el resumen de la transacción de recarga y las instrucciones para desconectar el vehículo del Punto de Recarga.



Una vez que se desenchufa el conector, la baliza LED se vuelve a iluminar en verde y la pantalla pide una nueva identificación para iniciar una nueva transacción.

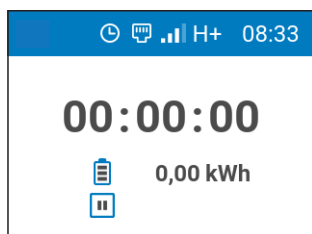




A Recarga interrumpida

En algunos casos la recarga puede ser detenida debido a diferentes causas como:

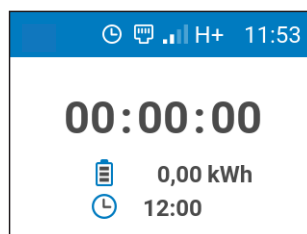
- Las baterías del VE están demasiado calientes para continuar la transacción.
- Se programó un «Detener la recarga» a través de la programación de tiempo.
- No hay suficiente potencia disponible en la instalación gestionada por el CirBEON.
- El control remoto no permite la recarga.
- Solicitud de interrupción del vehículo.
- Se ha producido un error.



Cuando la recarga se haya interrumpido debido a la solicitud de un vehículo o a la falta de potencia en la instalación gestionada por el CirBEON, la pantalla mostrará la energía entregada hasta el momento e indicará que la recarga está interrumpida  y que el Punto de Recarga no suministra potencia en este momento.

Cuando la transacción se haya pausado porque se programó en el horario, aparecerá un icono de reloj  y la hora a la que está programada la reanudación de la recarga.

Para más información sobre el horario, por favor consulte el *“Apartado F: Charge Point configuration”* en el capítulo 10.



Otros escenarios: Instrucciones de uso

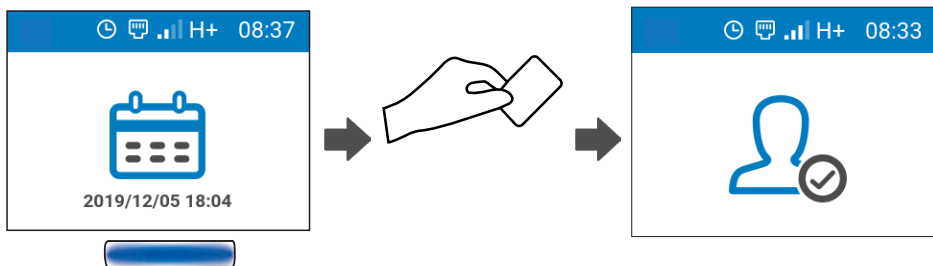
B Punto de Recarga reservado

Mediante OCPP se puede reservar una sesión de recarga en el Punto de Recarga para un usuario específico a una hora específica.

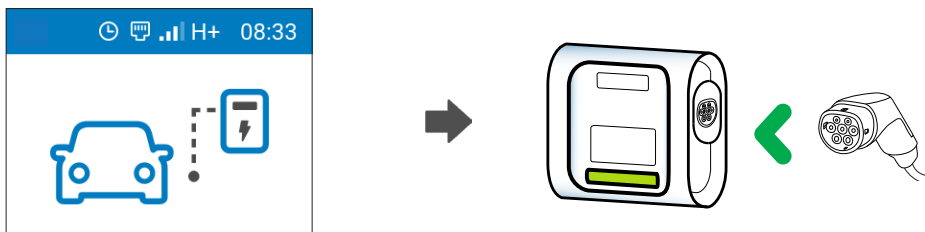
Cuando se reserva el Punto de Recarga, la siguiente información aparecerá en la pantalla:

- ✓ Icono que informa que el Punto de Recarga está reservado.
- ✓ Fecha y hora de la reserva de recarga.

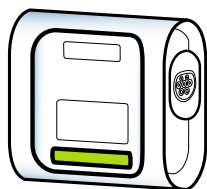
Cuando se reserva el Punto de Recarga, sólo el usuario autorizado podrá iniciar la transacción. Para iniciar la recarga, el usuario deberá mostrar la identificación al lector de RFID.



Una vez que la identificación ha sido comprobada por el sistema central y el usuario ha sido autorizado a iniciar la recarga, se le pedirá que conecte el vehículo al Punto de Recarga.



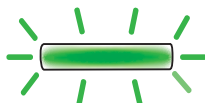
8

A Colores de los LED

La baliza LED del Punto de Recarga informa sobre diferentes mensajes de estado o de error, mediante diferentes colores y secuencias.

LUZ VERDE

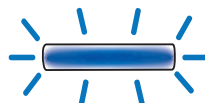
La luz verde indica que el método de identificación RFID está activado y que el Punto de Recarga está esperando una identificación de usuario.

LUZ VERDE PARPADEANDO GRADUALMENTE

Una luz verde parpadeando lentamente indica que el Punto de Recarga está disponible para iniciar una transacción y esperando que el usuario conecte el vehículo.

LUZ AZUL

La luz azul indica que el vehículo está conectado, pero la recarga no está en marcha.

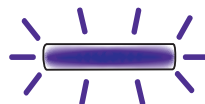
LUZ AZUL PARPADEANDO GRADUALMENTE

La luz azul parpadeando gradualmente indica que la transacción está en curso.

Notificaciones de la baliza LED

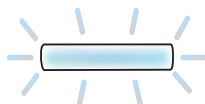
PÚRPURA PARPADEANDO

Tres parpadeos púrpuras indican que el usuario ha sido identificado por el Punto de Recarga a través del lector RFID.



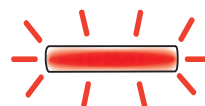
LUZ BLANCA

La luz blanca indica que el Punto de Recarga está ejecutando un auto-diagnóstico. Para más información, por favor consulte el apartado *"H : Diagnostic"* en el *capítulo 10*.



ROJO PARPADEANTE

La luz roja parpadeante indica que el Punto de Recarga no funciona correctamente. El número de parpadeos indica el tipo de error. Para más información sobre los posibles errores, consulte el apartado *"B : Rojo parpadeante: errores"* en este capítulo.

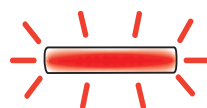


AMARILLO PARPADEANTE

La luz amarilla parpadeante indica que el Punto de Recarga no funciona correctamente. El número de parpadeos indica el tipo de error. Para más información sobre los posibles errores, consulte el apartado *"C : Amarillo parpadeante: estado"* en este capítulo.



B Rojo parpadeante: errores



N.º de parpadeos	Error	Descripción	Solución
3	Tensión baja	No se detecta tensión en el circuito de potencia	Asegúrese de que todas las protecciones estén armadas.
4	Tensión alta	Se ha detectado una sobretensión en el circuito de potencia.	Rearme las protecciones. Si tiene alguna pregunta, contacte con el soporte técnico.
5	Protecciones eléctricas	Las protecciones eléctricas del equipo se han disparado.	Rearme las protecciones. Si tiene alguna pregunta, contacte con el soporte técnico.
6	Fuga de corriente	Se ha detectado una fuga de corriente.	Rearme las protecciones. Si tiene alguna pregunta, contacte con el soporte técnico.
9	Comunicación con el maestro	Se han perdido las comunicaciones con la unidad de control.	Compruebe la conexión y el funcionamiento de la unidad de control.
10	Contador	La comunicación con el contador se ha perdido.	Por favor, contacte con el soporte técnico.
11	Bloqueo de conector	El bloqueo del conector ha fallado.	Intente repetir la operación. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.
12	Contacto soldado	Se ha detectado un cortocircuito interno.	Desenchufe el vehículo, reinicie el equipo e inténtelo de nuevo. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.
14	Cable dañado	El cable conectado al Punto de Recarga está dañado.	Intente usar otro cable. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.
15	PWM negativo	Respuesta de comunicación inválida del VE	Desenchufe el cable y espere a que las luces LED se pongan verdes para volver a enchufarlo. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.
16	Estado E	Error de comunicación entre el vehículo y el equipo.	Intente usar otro cable. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.
17	Estado D	El sistema de ventilación es necesario debido a la solicitud de VE.	Por favor, contacte con el soporte técnico.
18	Mantenimiento requerido (relés)	Algunos componentes internos necesitan mantenimiento.	Por favor, contacte con el soporte técnico.
22	Error remoto	La unidad de control ha detectado un error.	Desenchufe el vehículo, espere a que el LED se ponga verde, vuelva a enchufarlo. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.

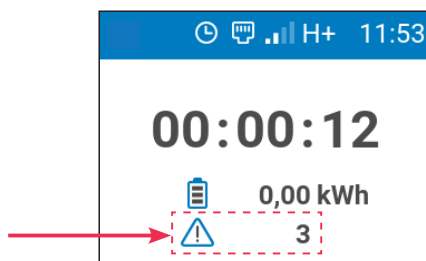
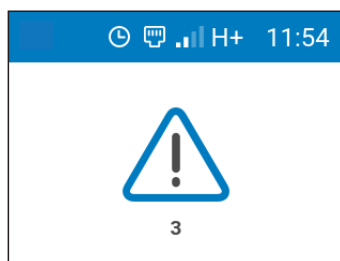


Amarillo parpadeante: estado



N.º de parpadeos	Error	Descripción	Solución
7	Temperatura alta	La temperatura en el interior del cargador es demasiado alta para recargar.	Espere a que la temperatura vuelva al nivel normal e inténtelo de nuevo.
8	Temperatura baja	La temperatura en el interior del cargador es demasiado baja para recargar.	Espere a que la temperatura vuelva al nivel normal e inténtelo de nuevo.
19	Frecuencia alta	La frecuencia de la fuente de alimentación es demasiado alta para recargar.	Espere hasta que la frecuencia vuelva a las condiciones normales. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.
20	Frecuencia baja	La frecuencia de la fuente de alimentación es demasiado baja para recargar.	Espere hasta que la frecuencia vuelva a las condiciones normales. Si el error persiste, contacte con el soporte técnico.

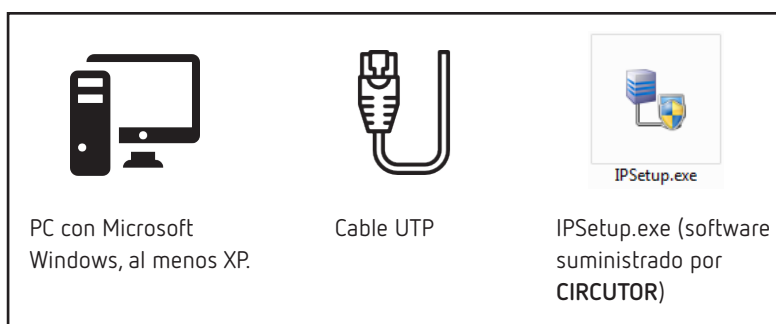
Nota: El número del error se muestra en la pantalla del Punto de Recarga, tal como se muestra:



9

El Punto de Recarga puede configurarse y monitorizarse para ajustar las preferencias o una configuración específica mediante el puerto de comunicación Ethernet integrado en la unidad de control principal (véase la imagen más abajo).

Antes de proceder a la configuración, se asignará una IP al Punto de Recarga. Para ello, asegúrese de que todo lo siguiente está listo:



A Pasos previos

Para configurar la IP del Punto de Recarga, el puerto Ethernet utilizado para la configuración deberá estar listo para ello.

- Vaya a la «Configuración de Ethernet» de su ordenador y seleccione «Cambiar las opciones del adaptador».
- Haga clic con el botón derecho en el puerto Ethernet que se va a utilizar y abra sus «Propiedades».
- Vaya a las «Propiedades» del «Protocolo de Internet versión 4 (TCP/IPv4)»
- Seleccione «Usar la siguiente dirección IP» y establezca la «Dirección IP del puerto que se está usando».

Tenga en cuenta que la IP que se asignará al Punto de Recarga deberá tener el mismo rango que la IP asignada al puerto Ethernet.

Cómo configurarlo

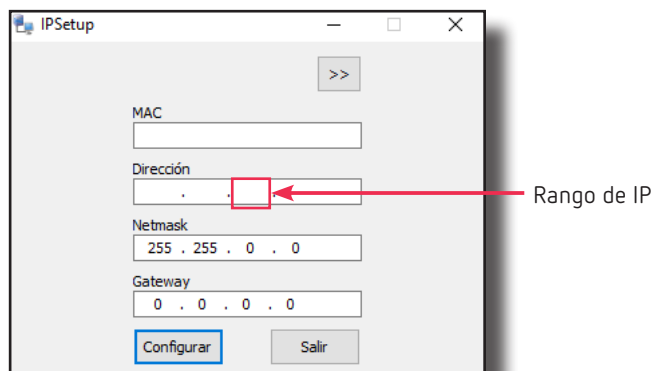
B Configurar la IP del Punto de Recarga

El Punto de Recarga se entrega con la configuración de red predeterminada de «DHCP habilitado». Eso significa que la estación de recarga intentará obtener una dirección IP de un servidor DHCP disponible en la red.

La conexión de un PC directamente con el Punto de Recarga debe hacerse con una dirección IP estática. El PC y el Punto de Recarga deben encontrarse en la misma red y dentro del mismo rango.

Para cambiar la IP del Punto de Recarga, utilice «IP Setup».

- Introduzca el MAC del equipo.
- Introduzca la dirección IP deseada teniendo en cuenta que debe tener el mismo rango que el puerto Ethernet donde está conectado.
- Haga clic en «Configurar»



The screenshot shows a window titled "IPSetup" with the following fields and values:

- MAC: [Empty field]
- Dirección: [Empty field] (The third octet is highlighted with a red box, and a red arrow points to it from the text "Rango de IP".)
- Netmask: 255 . 255 . 0 . 0
- Gateway: 0 . 0 . 0 . 0

At the bottom, there are two buttons: "Configurar" (highlighted with a blue border) and "Salir".

Una vez hecho, la página web de configuración se abrirá automáticamente en el navegador web predeterminado.

10

La página web de configuración permite configurar las preferencias del Punto de Recarga, la configuración de las comunicaciones y la actualización de los equipos, entre otras opciones.

Para acceder a la página web de configuración, abra un navegador web e introduzca la dirección IP configurada anteriormente.

Se puede acceder a la página web de configuración a través de la IP asignada al puerto Ethernet del Punto de Recarga en el **"capítulo 10"** o a través de la IP asignada a la Wi-Fi del Punto de Recarga (consulte el apartado **"B: Communications"** de este capítulo para más información sobre cómo configurar la IP de la Wi-Fi).

Nota: La Wi-Fi es una opción del Punto de Recarga.

A Dashboard

En el panel de control se puede encontrar toda la información referente al Punto de Recarga y su estado.

A la derecha de la pantalla aparecerá el siguiente menú:

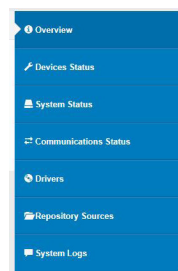
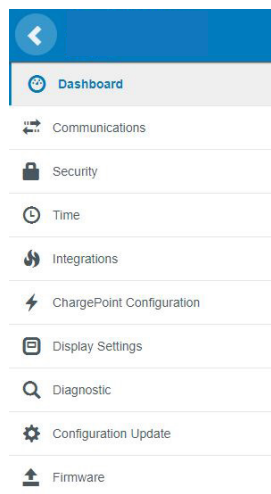
Overview

El resumen muestra la información principal del Punto de Recarga, como el nombre del **producto**, el nombre y el URL del **fabricante (CIRCUTOR)**, la **versión de firmware** actualmente en ejecución en el Punto de Recarga y la fecha de **creación**.

Devices Status

El apartado Devices Status muestra el estado de los principales dispositivos del Punto de Recarga.

- Estado: OK (comunicando)/ NOT OK (no comunicando)



Página web de configuración

System Status

La información mostrada en este apartado se refiere básicamente al estado de la placa de control del Punto de Recarga.

Es necesaria para el personal técnico de servicio, pero no muestra ninguna información acerca de la conexión externa del Punto de Recarga o de la sesión de recarga.

Communication Status

El apartado Communication Status muestra la información y el estado de los diferentes dispositivos utilizados para la comunicación con el Punto de Recarga.

Ethernet	
Status	Hostname
Connected	ELITE
MAC Address	IP Address
F8:DC:7A:29:F5:3C	192.168.11.50

Wifi		
Status	SSID	Signal level
Disconnected	-	-
MAC Address	IP Address	RSSI Percentage
00:25:CA:39:2D:99	-	-

Modem	
Status	IP Address
Disabled	-
Network Coverage	Network Operator
-	-
RSSI Percentage	Model
-	-
FW Version	ICCID
-	-
IMSI	IMEI
-	-

Drivers

La información mostrada en este apartado se refiere a los controladores que necesita el Punto de Recarga para reconocer los distintos equipos dentro del mismo, como el contador, el controlador Mode 3, el lector RFID, etc.

Repository Sources

La información que aparece en este apartado se refiere básicamente al comportamiento interno del Punto de Recarga.

Es necesaria para el personal técnico de servicio, pero no muestra ninguna información acerca de la conexión externa del Punto de Recarga o de la sesión de recarga.

System Logs

Los registros mostrados en este apartado se actualizan automáticamente por el Punto de Recarga. Se trata de una lista detallada de las sesiones de recarga, del desempeño del sistema o de las actividades de los usuarios.

Estos registros se crean desde el momento que el Punto de Recarga está encendido. Los registros se guardan incluso cuando se reinicia el Punto de Recarga.

Communications



Asegúrese de guardar los cambios realizados en este apartado pulsando el botón superior derecho después de que se hayan hecho todas las modificaciones.

General

En este apartado se puede cambiar el nombre del Punto de Recarga en la red (el nombre del host).



Communications

General Ethernet WIFI Modem

Hostname

eNext ELITE 1

Save

Ethernet

En esta pestaña se pueden modificar y configurar las características del puerto Ethernet.

Communications

General

Ethernet

WiFi

Modem

DHCP

OFF

IP Address

192.168.11.50

Netmask

255.255.240.0

DHCP Client

Gateway

Primary DNS server

Secondary DNS server

Save

Parámetro	Descripción
IP Address	La dirección IP asignada al Punto de Recarga
Netmask	La máscara de la red
DHCP Client	ID del cliente asociada al servidor DHCP (si está activado)
Gateway	La puerta de enlace de la red
Primary DNS Server	Dirección IP del servidor DNS primario
Secondary DNS Server	Dirección IP del servidor DNS secundario

Wi-Fi

En este apartado se pueden configurar los ajustes de Wi-Fi, como la red Wi-Fi donde se conecta el equipo y la dirección IP para acceder al Punto de Recarga cuando se conecta a la Wi-Fi.

The screenshot shows the 'Communications' settings page for the eNext Elite device. The 'Wi-Fi' tab is active. Under the 'General' sub-tab, the 'Enabled' checkbox is checked. The 'SSID' field contains 'Circutor-Guests' and the 'Password' field is masked with asterisks. The 'DHCP' checkbox is unchecked. The 'IP Address' field contains '192.168.140.131' and the 'Netmask' field contains '255.255.255.00'. The 'DHCP Client' field is empty. The 'Gateway', 'Primary DNS server', and 'Secondary DNS server' fields are also empty. A 'Save' button is located in the top right corner of the configuration area.

Parámetro	Descripción
SSID	Nombre de la red Wi-Fi
Pasword	Contraseña de la red Wi-Fi
IP Address	La dirección IP asignada al Punto de Recarga
Netmask	La máscara de la red
DHCP Client ID	ID del cliente asociada al servidor DHCP (si está disponible).
Gateway	La puerta de enlace de la red
Primary DNS server	Dirección IP del servidor DNS primario
Secondary DNS server	Dirección IP del servidor DNS secundario

Modem

Inserte la tarjeta SIM en el módem antes de configurar las comunicaciones. Si los LED no se encienden después de insertar la tarjeta SIM, compruebe la configuración del módem.

The screenshot shows the 'Modem' configuration tab within the 'Communications' section. It includes an 'Enabled' toggle set to 'OFF', a 'Modem type' dropdown menu currently showing 'Quectel EC21-EFA-512-STD (3G/4G)', and input fields for 'APN', 'User', 'Password', and 'PIN'.

Parámetro	Descripción
Modem type	Información sobre el modelo de módem
APN	Nombre del punto de acceso (consulte al operador de la red de la tarjeta SIM)
User	Credenciales asignadas al APN (consulte al operador de la red de la tarjeta SIM) <i>Nota: Si no se necesitan credenciales, introduzca «1234» en ambos campos</i>
Password	
PIN	Consulte al operador de la red de tarjetas SIM para obtener el PIN.

C Security

Este apartado incluye la configuración básica de los parámetros de seguridad. Para evitar el acceso no autorizado a la página web de configuración. Todos los parámetros están deshabilitados en la configuración de fábrica.

Security

Authentication ☒

User Name
Circutor_Test

Password

Repeat password

Save

Parámetro	Descripción
Authentication	ON: autenticación habilitada / OFF: autenticación deshabilitada
User Name	Autenticación del nombre de usuario y la contraseña para la página web de configuración
Password	



No olvide las credenciales de acceso. No es posible reiniciar el Punto de Recarga con la configuración predeterminada de fábrica.

D Time

Este apartado permite configurar la hora y zona horaria del Punto de Recarga.

Time

Time Zone
Europe/Berlin

Primary NTP server
time.google.com

Time
Sync Device Time: 14/9/2020 14:18:39

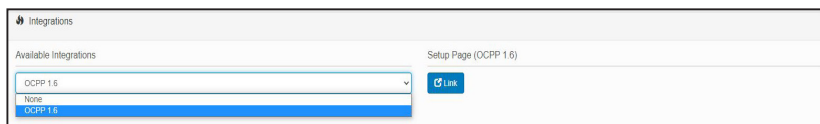
Secondary NTP server
time2.google.com

Save

Parámetro	Descripción
Time Zone	Elija la zona horaria que corresponda a la ubicación del Punto de Recarga
Time	Fecha y horario actuales del Punto de Recarga
Primary NTP Server	Sincronizar la hora de forma automática a través de Internet
Secondary NTP Server	

Integrations

Este apartado permite habilitar y deshabilitar el servicio OCPP 1.6 del Punto de Recarga.



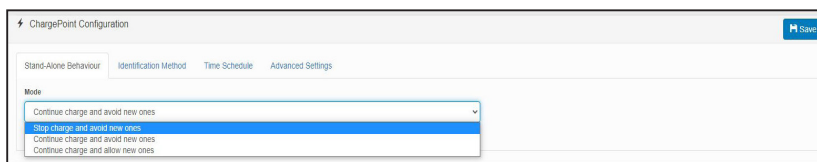
Para más información acerca de los parámetros y ajustes, por favor, consulte el capítulo **“OCPP 1.6”** en este manual.

Charge Point configuration

Este apartado permite establecer las funcionalidades y el comportamiento del Punto de Recarga.

Stand-Alone Behaviour

En esta pestaña se puede establecer cómo se comportará el Punto de Recarga cuando haya algún dispositivo no crítico que no funcione correctamente.



- **Stop charge and avoid new ones:** El Punto de Recarga detendría la recarga en curso (si la hubiera) y no permitiría nuevas transacciones.
- **Continue charge and avoid new ones:** El Punto de Recarga permitiría terminar la recarga en curso pero no permitiría iniciar nuevas recargas después.
- **Continue charge and allow new ones:** El Punto de Recarga continuaría funcionando normalmente, por lo que se permitiría que se iniciaran nuevas transacciones.

Identification Method

En esta pestaña se puede establecer si el Punto de Recarga funcionará en modo Plug&Charge (sin necesidad de identificación de usuario) o en modo RFID (se necesita una identificación RFID para iniciar y finalizar una transacción de recarga).



Time Schedule

En este apartado se puede programar la corriente máxima entregada desde el Punto de Recarga al vehículo a lo largo del día. Se puede establecer indicando la corriente máxima (A) a cada hora.

Si la corriente programada es más alta que la corriente máxima programada en la «Advanced Settings», la página web mostrará un error.

ChargePoint Configuration

Save

Stand-Alone BehaviourIdentification MethodTime ScheduleAdvanced Settings

Enabled

ON

Hour	Current (A)
00:00	25
01:00	25
02:00	25
03:00	25
04:00	25
05:00	25
06:00	25
07:00	25
08:00	15
09:00	15
10:00	15
11:00	15
12:00	15
13:00	15
14:00	15
15:00	15
16:00	15
17:00	0
18:00	0
19:00	0
20:00	0
21:00	0
22:00	0
23:00	25

Advanced Settings

En este apartado se puede limitar la corriente máxima a entregar desde el Punto de Recarga al vehículo.

También se puede configurar el dispositivo Home CirBEON para el equilibrio dinámico de la carga.

ChargePoint Configuration

Save

Stand-Alone BehaviourIdentification MethodTime ScheduleAdvanced Settings

Charge current limit (A)

32

BICON Model

N/A

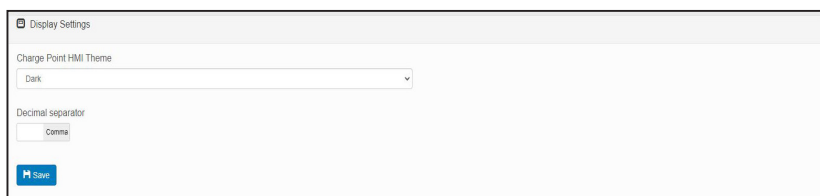
Factory Reset

Reset Device

Display settings

En el apartado de ajustes de pantalla, se pueden configurar algunos aspectos desde la HMI:

- **Charge point HMI Theme:** Elija el estilo de fondo de la pantalla: Oscuro o claro
- **Decimal separator:** Elija el método de separación para los valores decimales en la pantalla: Coma o punto.

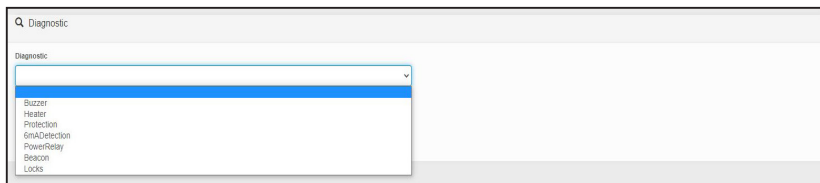


Diagnostic

En el apartado de diagnóstico se puede comprobar el rendimiento de los diferentes dispositivos del Punto de Recarga.

- **Buzzer:** Comprueba el zumbador utilizado para indicar que se ha detectado un RFID.
- **Heater:** Comprueba las resistencias utilizadas para calentar el equipo cuando la temperatura es inferior la temperatura de funcionamiento.
- **Protection:** Comprueba que las protecciones funcionan correctamente. Por favor, tenga en cuenta que después de ejecutar este diagnóstico, tendrá que acceder al interior del equipo para rearmar las protecciones. Las protecciones son opcionales, por lo que es posible que el Punto de Recarga no incluya protecciones.
- **6mAdection:** Comprueba que la detección de fugas de 6 mA cc funciona correctamente. Por favor, tenga en cuenta que después de ejecutar este diagnóstico, tendrá que acceder al interior del equipo para rearmar las protecciones. Esta protección es opcional, por lo que es posible que el Punto de Recarga no incluya este dispositivo.
- **PowerRelay:** Comprueba el relé de potencia, usado para iniciar o detener la entrega de energía al vehículo.

- **Beacon:** Comprueba que la baliza LED funciona correctamente mostrando una secuencia de colores.
- **Locks:** Comprueba que el bloqueo del conector en el enchufe funciona correctamente.

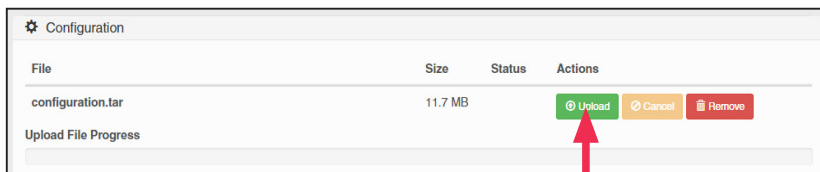


Configuration update

En este apartado se puede subir un archivo para configurar automáticamente el Punto de Recarga de forma estable.



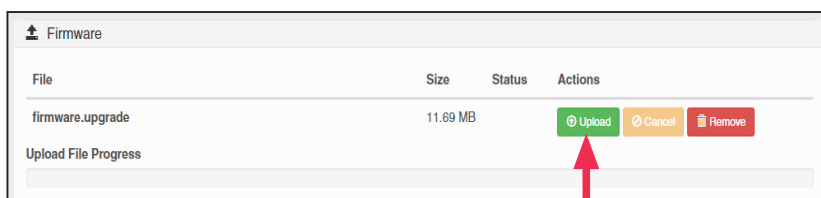
Pulse el botón «Select File». Se abrirá una ventana para seleccionar el archivo; a continuación, pulse en **Upload**.



Para obtener el fichero de configuración apropiado, por favor, póngase en contacto con el departamento de posventa de **CIRCUTOR**. Para más información, consulte el capítulo “**Ayuda**”.

Firmware

El firmware del Punto de Recarga puede actualizarse remotamente pulsando el botón **Select File**.



Para obtener la última versión de firmware, póngase en contacto con el departamento de posventa de **CIRCUTOR**. Para más información, consulte el capítulo **"Ayuda"**.

11

La finalidad del protocolo Open Charge Point (OCPP) es ofrecer una solución uniforme para la comunicación entre el Punto de Recarga y un sistema central. Con este protocolo abierto es posible conectar cualquier sistema central con cualquier Punto de Recarga, independientemente del proveedor.

Siga los siguientes pasos para configurar OCPP 1.6 en los puntos de recarga de CIRCUTOR.

A Antes de empezar

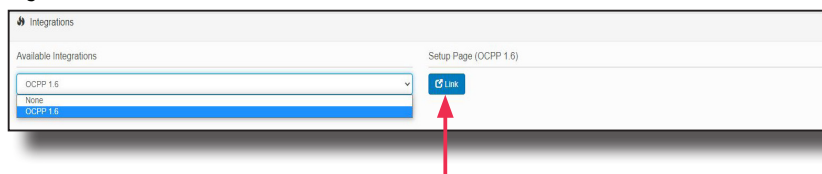
Para asegurar el correcto funcionamiento del OCPP 1.6, asegúrese de que la conectividad del Punto de Recarga esté habilitada.

Vaya a **Setup Webpage** → **"Communications"**

Asegúrese de que al menos uno de los tres tipos de comunicaciones (**Ethernet**, **Wi-Fi**, **Módem**) esté habilitado.

Para activar el OCPP, vaya a la pestaña **Setup Webpage** → **'Integrations'**

Habilite la integración de OCPP 1.6 y seleccione el botón «Link» para ir a la página de configuración.



NOTA: Si se ha seleccionado la opción **'none'**, el Punto de Recarga trabaja como unidad autónoma. Todas las tarjetas de identificación están autorizadas para iniciar/detener una nueva transacción, y no se envían peticiones al backend.

OCPP 1.6

B Página de configuración (OCPP 1.6)

El botón "Link" mencionado en el apartado anterior le dirigirá a la página web de configuración del OCPP. También se puede acceder directamente introduciendo: <http://<IP>:8080/html/setup.html>

Estas pestañas requieren de una identificación de usuario:

- Usuario: admin
- Contraseña: 1234

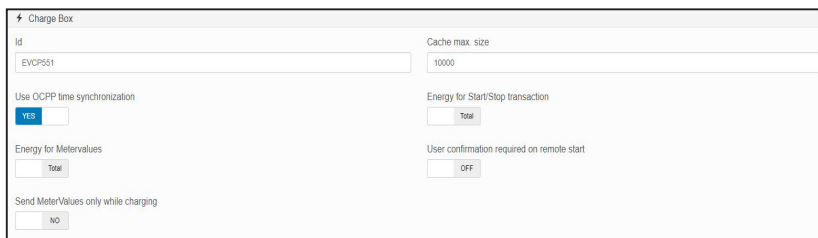
La primera vez que se ejecute la integración seleccionada en el Punto de Recarga, comienza en modo de configuración y todos los campos están vacíos.

La configuración se guarda siempre, incluso cuando se apaga el Punto de Recarga o incluso si se deshabilita/detiene la integración.

ChargeBox

En la página web de OCPP, vaya a la pestaña '**Charge Box**'

Revise la identidad de la estación de recarga y los puertos de entrada de acuerdo con las políticas del backend. Por favor, contacte con el sistema central para obtener los parámetros de configuración:



The screenshot shows the 'Charge Box' configuration page. It contains several input fields and checkboxes:

- Id:** A text input field containing 'EVCP551'.
- Cache max. size:** A text input field containing '10000'.
- Use OCPP time synchronization:** A checkbox with a blue 'YES' button and an unchecked box.
- Energy for Start/Stop transaction:** A dropdown menu with 'Total' selected.
- Energy for MeterValues:** A dropdown menu with 'Total' selected.
- User confirmation required on remote start:** A dropdown menu with 'OFF' selected.
- Send MeterValues only while charging:** A checkbox with an unchecked box and a 'NO' label.

Parámetro	Descripción
ID	Identificador de Punto de Recarga
Cache max. size	Tamaño máximo de la <i>caché de autorización</i>, que de forma autónoma mantiene un registro de los identificadores presentados anteriormente que han sido autorizados correctamente por el sistema central. Se puede consultar accediendo a la siguiente URL: <a href="http://<IP>:8080/services/cmd/dump_cache.xml">http://<IP>:8080/services/cmd/dump_cache.xml
Use OCPP time synchronization	YES: Sincronización de fecha y hora -> Habilitado. NO: Sincronización de fecha y hora -> Deshabilitado. NOTA: La fecha y hora es enviada por el backend en cada respuesta de pulso.
Energy for Start/ Stop transaction	PARTIAL: Valor de la energía consumida por el vehículo entre inicio y final. TOTAL: Valor real de la energía acumulada total registrada por el contador entre el inicio y el final.
Energy for MeterValues	PARTIAL: Se envía en consumo de energía parcial durante la carga del vehículo. TOTAL: Envía el valor real de la energía total acumulada registrada por el contador.
User confirmation required on remote start	ON: se requiere confirmación del usuario para proceder a un inicio remoto (p. ej., tocar la pantalla) OFF: NO se requiere la confirmación del usuario para proceder a un inicio remoto

Central System

La pestaña 'Central System' permite al Punto de Recarga conocer dónde está alojado el sistema central para notificar todas las peticiones.

Compruebe la URL del sistema central en función de las directrices backend. Contacte con el Sistema Central para obtener los parámetros de configuración:

Central System

ID Tag Endianness

Little

Verify the CS certificate (only with WSS)

NO

Accept unknown self-signed certificates

NO

Host URL

ws://192.168.6.89:4200/CentralSystemService16

Parámetro	Descripción
ID Tag Endianness	Tipo de almacenamiento para datos de sistema: Little / Big
Verify the CS certificate	YES: Se comprueba el certificado con la autoridad de certificación común de confianza NO: No se comprueba el certificado con la autoridad de certificación común de confianza
Accept unknowns self-signed certificates	YES: Permitir certificados autofirmados desconocidos NO: No permitir certificados autofirmados desconocidos
Host URL	Dirección URL del sistema central

OCPP Settings

Compruebe la Configuración OCPP en base a las directrices backend. Por favor, contacte con el Sistema Central para obtener los parámetros de configuración:

Core Profile

Authorization cache enabled
☒ YES

Local pre-authorize
☐ NO

Local authorize off-line
☒ YES

Stop transaction when EV unplugged
☒ YES

Supported profiles
Core,FirmwareManagement,LocalAuthListManagement,Remote Trigg

Heartbeat interval
900

Metervalue (select one or more)

Current.Import
Energy.Active.Import.Register
Energy.Reactive.Import.Register
Frequency
Power.Active.Import
Power.Factor
Power.Reactive.Import

Transaction message retry interval
60

Authorize remote Tx requests
☐ NO

Allow offline Tx for unknown Id
☐ NO

Stop transaction on invalid Id
☒ YES

Unlock CP side when EV unplugged
☒ YES

Maximum number of configuration Keys
20

WebSocket ping interval
30

Transaction message attempts
1

Metervalue sample interval
15

Charging cable connection timeout
65

Local Authorization List Management Profile

Local authList enabled
☒ YES

Local auth list max. length
100000

Send local list max. length
5000

Reservation Profile

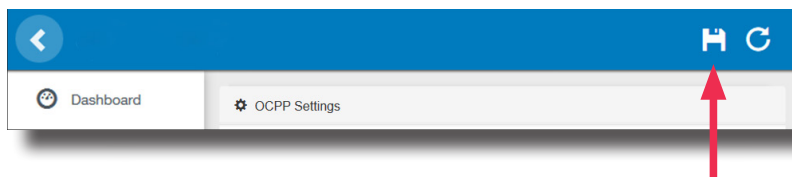
Reserve connector zero supported
☒ YES

Parámetro	Descripción
Authorization cache enabled	YES: se mantiene una lista local de todos los identificadores presentados que han sido autorizados correctamente por el sistema central. NO: se requiere la autorización de los identificadores presentados directamente al sistema central
Authorize remote Tx requests	YES: el Punto de Recarga solicita autorización cuando el sistema central envía un inicio remoto NO: el Punto de Recarga inicia la transacción cuando el sistema central envía un inicio remoto.
Local pre-authorize	YES: El Punto de Recarga busca identificadores autorizados localmente sin esperar a la autorización del sistema central. NO: El Punto de Recarga solicita autorización para los identificadores presentados al sistema central.
Allow offline Tx for unknown Id	YES: durante periodos sin conexión, se permite a los identificadores desconocidos iniciar la recarga NO: durante periodos sin conexión, NO se permite a los identificadores desconocidos iniciar la recarga.
Local authorize off-line	YES: durante periodos sin conexión, se permite a los identificadores autorizados localmente iniciar la recarga NO: durante periodos sin conexión, NO se permite a los identificadores autorizados localmente iniciar la recarga
Stop transaction on invalid Id	YES: se detiene la transacción de recarga en curso al recibir una respuesta del sistema central, si el usuario está bloqueado, caducado o invalidado. NO: La transacción de recarga no se detiene, incluso cuando el backend rechaza al usuario.
Stop transaction when EV unplugged	YES: La transacción de recarga se detiene, cuando se desconecta el cable del VE.

Parámetro	Descripción
Stop transaction when EV unplugged	NO: La transacción de recarga no se detiene cuando se desconecta el cable del VE; además, si se vuelve a conectar, se vuelve a habilitar la transferencia de energía. El usuario debe presentar el identificador para detener la transacción de recarga.
Unlock CP side when EV unplugged	YES: El Punto de Recarga desbloquea el conector cuando se desconecta el cable del VE. NO: El Punto de Recarga mantiene el conector bloqueado cuando se desconecta el cable del VE. El usuario debe presentar el identificador para desbloquear el conector
Supported profiles	Lista de perfiles admitidos en el Punto de Recarga NOTA: Este campo es solo de carácter informativo, no se puede modificar.
Maximum number of configuration Keys	Número máximo de claves de configuración que puede solicitar el sistema central. NOTA: Este campo es solo de carácter informativo, no se puede modificar.
Heartbeat interval	Número de segundos entre pulsos. NOTA: Si se ajusta este valor a 0 segundos, se deshabilita el Heartbeat.
WebSocket ping interval	Número de segundos entre ping. NOTA: Si se ajusta este valor a 0, se deshabilita el WebSocket Ping/Pong.
Metervalue (select one or more)	Lista de valores soportadas para el valor de contador. NOTA: Mantenga la tecla «Ctrl» pulsada para seleccionar más de un contador.
Transaction message attempts	Indica cuantas veces un Punto de Recarga debe intentar enviar una petición al sistema central.

Parámetro	Descripción
Metervalue sample interval	Número de segundos entre valores de contador durante una transacción de carga en curso. <i>NOTA: si se ajusta este valor a 0, se deshabilita el valor de contador.</i>
Transaction message retry interval	Número de segundos entre intentos de mensajes de transacción. <i>NOTA: si se ajusta este valor a 0, se deshabilitan los intentos.</i>
Charging cable connection timeout	Número de segundos que debe esperar el Punto de Recarga para que el usuario enchufe/desenchufe el cable. <i>NOTA: Este campo es solo de carácter informativo, no se puede modificar.</i>
Local authList enabled	YES: Lista de autorizaciones locales habilitada NO: Lista de autorizaciones locales deshabilitada
Local auth list max. length	Tamaño máximo de la <i>Local Authorization List</i> , una lista de identificadores que se puede sincronizar con el sistema central. Se puede consultar accediendo a la siguiente URL: <a href="http://<IP>:8080/services/cmd/dump_localList.xml">http://<IP>:8080/services/cmd/dump_localList.xml <i>NOTA: Este campo es solo de carácter informativo, no se puede modificar.</i>
Send local list max. length	Número máximo de identificaciones que se pueden enviar en una sola petición del sistema central. <i>NOTA: Este campo es solo de carácter informativo, no se puede modificar.</i>
Reserve connector zero supported	YES: El Punto de Recarga admite reservas del conector 0. Esta reserva no se realiza para un conector específico, sino que un conector permanece disponible para el identificador reservado. NO: El Punto de Recarga NO admite reservas del conector 0.

Después, no olvide guardar los cambios mediante el botón «**Guardar**» en la barra superior derecha:



© Comprobación

Una vez aplicados los nuevos ajustes, por favor, vaya a la siguiente URL del Punto de Recarga para comprobar la conexión correcta de la integración seleccionada:

`http://<IP>/services/cpi/log?app=ocpp1.6`

Si aparece el mensaje '**CB boot notification: success**', entonces el Punto de Recarga está conectado correctamente con el backend.

De lo contrario, si aparece el mensaje '**Registering CB in the CS: failed**', entonces compruebe los siguientes puntos:

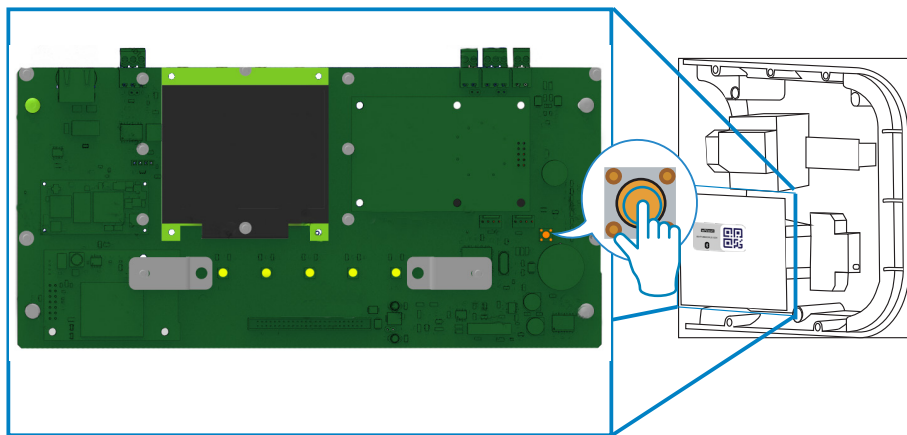
- URL del backend. Sensible al uso de mayúsculas y minúsculas. Compruebe que la URL sea correcta.
- Identificador del Punto de Recarga. Sensible al uso de mayúsculas y minúsculas. Compruebe si el nombre introducido es el mismo que el backend espera recibir.
- Conectividad. Compruebe si el módem está encendido y conectado a la pantalla HMI. Consulte al proveedor backend si se han recibido peticiones del Punto de Recarga (BootNotification, StatusNotification o HeartBeat) después de la actualización.

12

El reset de fábrica es una función del Punto de Recarga para restablecer su configuración a los valores de fábrica.

Botón de fábrica

El PCB principal se encuentra dentro del equipo del Punto de Recarga. Como se muestra en la siguiente figura, en él se puede encontrar un botón amarillo. El reset de la fábrica se ejecuta manteniendo pulsado el botón amarillo durante tres segundos.



A continuación, el Punto de Recarga realizará un reinicio del sistema y todos los ajustes serán restaurados a los valores de fábrica.

Reset de fábrica

Ajustes que serán reestablecidos:

- Ajustes de comunicación
- Horario
- Método de identificación
- Límite de corriente de la fuente de alimentación
- Configuración de Home CirBEON

13

DATOS ELÉCTRICOS					
	M-S2	M-C1	M-C2	T-S2	T-C2
Alimentación	1P+N+PE	1P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE	3P+N+PE
Tensión de entrada	230V~±10%	230V~±10%	230V~±10%	400V~±10%	400V~±10%
Frecuencia	50Hz / 60Hz				
Potencia de salida	7.4 kW	7.4 kW	7.4 kW	22 kW	22 kW
Corriente de salida	32 A				
Tipo de conectores ⁽²⁾	Tipo 2 Base	Tipo 1 Cable	Tipo 2 Cable	Tipo 2 Base	Tipo 2 Cable
Sección min. del cable ⁽³⁾	6 mm ²				
Protecciones ⁽⁴⁾	CC 6mA Detección de fugas (se requiere MCB/RCBO con bobina de disparo para abrir el circuito) ⁽⁵⁾				
Protección contra descargas eléctricas	Clase II				
Contador	MID Clase 1 - EN50470-3				

⁽²⁾ Dependiendo del modelo, algunos componentes pueden variar.

⁽³⁾ Esta es la sección de cable mínima recomendada para la corriente de entrada CA máxima, la sección final debe ser calculada por un técnico cualificado teniendo en cuenta las condiciones específicas de la instalación.

⁽⁴⁾ Opcional.

⁽⁵⁾ El detector de fugas CC 6mA viene por defecto en el modelo eNext Elite.

DATOS GENERALES	
Baliza de LEDs	Barra LED frontal
Display	3,5" pantalla en color
Lector RFID	ISO/IEC 14443A/B, Felica, ISO 15693, ISO 18092
Conectores disponibles	Tipo 1 Cable 
	Tipo 2 Cable 
	Tipo 2 Base  con sistema de bloqueo + obturador (opcional)
Modo de recarga	Modo 3

Características Técnicas

CONECTIVIDAD	
Ethernet	10/100BaseTX (TCP-IP)
Wi-Fi	2.4GHz (IEEE 802.11b/g/n)
Celular ⁽⁶⁾	Modem 4G / 3G / GPRS / GSM
Protocolo de interfaz	OCPP 1.6J

⁽⁶⁾ Opcional.

CONDICIONES AMBIENTALES	
Temperatura de trabajo	-5°C ... +45°C
Temperatura de trabajo con el kit de baja temperatura ⁽⁷⁾⁽⁸⁾	-30°C ... +45°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ... +60°C
Humedad relativa	5% ... 95% Sin condensación

⁽⁷⁾ Opcional.

⁽⁸⁾ El equipo que se instale en el exterior deberá estar provisto del kit de baja temperatura para cumplir con la norma IEC 61851-1:2017

DATOS MECÁNICOS	
Clasificación del envoltente ⁽⁹⁾	IP54 / IK10
Material del envoltente	ABS / PC
Sistema de cierre del envoltente	Tornillos Allen antivandalismo
Peso Neto	4 Kg
Dimensiones (Ancho x Alto x Profundo)	335 x 315 x 179.70 mm

⁽⁹⁾ IK8 en algunos componentes adjuntos al cuerpo, por ejemplo: luces de la baliza.

Ayuda

Si tiene cualquier duda sobre el funcionamiento del equipo o posibles averías, contacte con el **Servicio de Asistencia Técnica de CIRCUTOR S.A.U.**

Servicio de Asistencia Técnica

Vial Sant Jordi, s/n, 08232 - Viladecavalls (Barcelona)
Tel.: 902 449 459 (España) / +34 937 452 919 (fuera de España)
email: sat@circutor.com

Garantía

CIRCUTOR ofrece una garantía de dos años para todos sus productos contra cualquier defecto de fábrica a partir de la entrega de los equipo.

CIRCUTOR reparará o sustituirá cualquier producto con defectos de fábrica devuelto dentro del periodo de la garantía.



- No se aceptarán devoluciones y no se repararan ni sustituirán equipos si no van acompañados de un informe que indique el defecto detectado o el motivo de la devolución.
- La garantía se anulará si los equipo se han utilizado o almacenado de manera indebida, o si no se han seguido las instrucciones para la instalación y el mantenimiento incluidas en este manual. Se define el «uso indebido» como cualquier condición de uso o almacenamiento que contradiga el código eléctrico nacional o que supere los límites indicados en los apartados técnicos y ambientales de este manual.
- **CIRCUTOR** no se hace responsable de los posibles daños del equipo y otros componentes de la instalación, ni tampoco cubrirá posibles sanciones derivadas de un posible fallo, instalación indebida o «uso indebido» del equipo. En consecuencia, esta garantía no se aplica a fallos ocurridos en los siguientes casos:
 - Por sobretensiones y/o perturbaciones eléctricas en el suministro;
 - Por agua, si el producto no tiene la clasificación IP adecuada;
 - Por falta de ventilación y/o temperaturas excesivas;
 - Por una instalación incorrecta y/o falta de mantenimiento;
 - Por reparaciones o modificaciones realizadas por el comprador sin la autorización del fabricante.

CIRCUTOR S.A.U.

Vial Sant Jordi, s/n

08232 - Viladecavalls (Barcelona)

Tel: (+34) 93 745 29 00 - Fax: (+34) 93 745 29 14

www.circutor.com central@circutor.com